

Fier d'être votre voisin



Les États-Unis en chiffres

Au 31 décembre 2023

6 825
cheminots actifs

5 400
milles de parcours
en exploitation

4,0 G\$ US
dépenses à
l'échelle locale

565 M\$ US
dépenses en
immobilisations*

376 M\$ US
impôts et taxes versés

2,6 M\$ US
investissements
communautaires



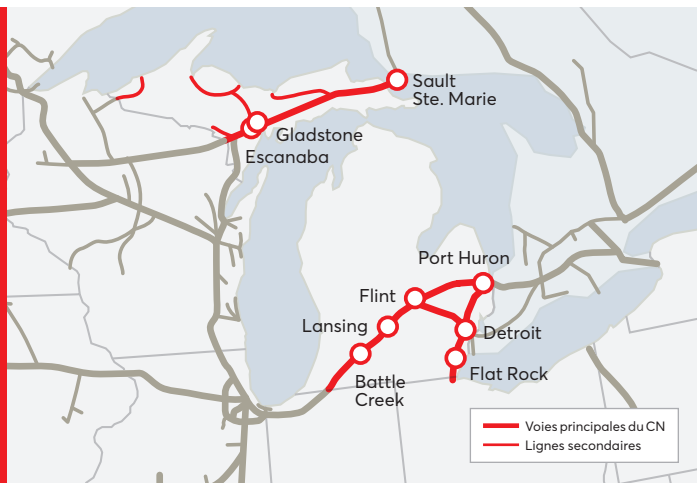
Pour en savoir plus sur l'engagement du CN
envers les collectivités qu'il dessert,
BALAYEZ LE CODE QR OU VISITEZ LE SITE
WWW.CN.CA/COLLECTIVITE

* Exclut l'allocation de matériel roulant

RESTEZ EN CONTACT AVEC LE CN

- www.cn.ca/fr
- facebook.com/CNrail
- linkedin.com/company/cn
- twitter.com/CN_CommFR
- instagram.com/CNRailway

Michigan



Le personnel du CN a fait une démonstration de notre système de détection en voie à des représentants des gouvernements municipal, étatique et fédéral à Warren, près de Détroit.

LE MICHIGAN EN CHIFFRES

Au 31 décembre 2023

1 027

cheminots actifs

59 M\$ US

dépenses en immobilisations*

812

milles de parcours en exploitation

3,9 M\$ US

impôts et taxes versés

139 M\$ US

dépenses à l'échelle locale

279 K\$ US

investissements communautaires

TROIS PRINCIPALES MARCHANDISES



Véhicules automobiles



Intermodal



Minerai de fer

Le CN est le plus important des trois chemins de fer de classe I du Michigan. Ses activités s'étendent de la péninsule inférieure de l'État et incluent l'exploitation de triages à Battle Creek, Flint, Port Huron et Flat Rock. Il possède aussi un atelier de réparation des wagons et des locomotives à Battle Creek. Dans la péninsule supérieure de l'État, le CN possède des triages à Escanaba et à Gladstone.

Le quart des véhicules automobiles assemblés au Michigan est acheminé dans des trains du CN. La Compagnie compte une installation de distribution de véhicules automobiles, deux centres de manutention du vrac CargoFlo^{MD}, ainsi que des installations de distribution de produits forestiers et de métaux dans cet État.

Le tunnel Paul-Tellier reliant Port Huron à Sarnia est un point frontalier pour les trains du CN circulant entre l'Est canadien et le Midwest des États-Unis. Sault Ste. Marie est aussi un point frontalier du CN. Le CN possède également une installation intermodale à Ferndale, en banlieue de Detroit. Plusieurs trains d'Amtrak circulent sur les voies du CN au Michigan.

Les cinq triages du CN au Michigan, soit les triages de Pontiac, Flat Rock, Flint, Port Huron et Battle Creek, ont obtenu la certification Clean Corporate Citizen (C3), qui reconnaît l'excellente performance environnementale et l'engagement envers l'amélioration continue. Le CN a été l'une des premières entreprises de transport à recevoir la certification C3 il y a sept ans.

Investissements dans le réseau

Au cours de la dernière décennie, le CN a investi environ 900 M\$ US pour établir et entretenir un réseau sûr et efficace au Michigan, ainsi que pour appuyer nos partenaires de la chaîne d'approvisionnement. Le programme a mis l'accent sur la modernisation de ponts, de tunnels et du réseau, le remplacement de rails et de traverses ainsi que sur l'entretien de ponts, de passages à niveau publics, de ponceaux, de systèmes de signalisation et d'autres éléments d'infrastructure des voies.

Investissements communautaires

En 2023, le CN a fourni une contribution à plusieurs organismes du Michigan, notamment :

AMERICA IN BLOOM (AiB) Dans le cadre du programme ÉcoConnexions, le CN a collaboré avec AiB pour promouvoir l'embellissement de Macomb County, d'Allen Park et de la municipalité d'Orion en plantant des arbres et des arbustes. À l'échelle des États-Unis, AiB et le CN ont mené à bien 13 projets de plantation d'arbres en 2023. Ensemble, nous avons planté plus de 70 000 arbres, arbustes et vivaces le long de notre réseau américain depuis le début de notre collaboration en 2014.

WHALEY CHILDREN'S CENTER Chaque année, le Whaley Children's Center offre un refuge et de l'espoir à près de 90 enfants qui ont été victimes de terribles abus et négligences et favorise leur guérison. Grâce à une démarche thérapeutique intensive suivie par du personnel qualifié et dévoué, les enfants acquièrent les compétences nécessaires pour affronter leur passé et s'épanouir.

SOUTH OAKLAND SHELTER (SOS) Depuis plus de 30 ans, SOS s'efforce de mettre fin à l'itinérance pour les personnes et les familles en situation de crise. En mettant l'accent sur la prévention, les solutions de logement durable et le développement professionnel, SOS met en œuvre des stratégies et des programmes qui offrent des choix réalistes aux personnes en situation d'itinérance et aux personnes en danger qui cherchent à se stabiliser et à devenir autonomes.

GREATER LANSING FOOD BANK (GLFB) GLFB lutte contre la faim dans le centre du Michigan depuis 1981 afin d'assurer que les familles locales dans le besoin ont accès aux denrées alimentaires nutritives nécessaires à leur santé et à leur bien-être. Le CN a parrainé le dîner annuel de collecte de fonds « Empty Plate » de l'organisme.

FRIENDS OF THE DETROIT RIVER (FDR) FDR a pour objectifs de protéger, de défendre et d'améliorer l'état de la rivière Detroit grâce à l'engagement communautaire dans sa protection et sa restauration, aujourd'hui et pour les générations futures.

MCLAREN MACOMB FOUNDATION McLaren Health Care, dont le siège social se trouve à Grand Blanc, est un réseau de services de santé entièrement intégré qui s'est engagé à offrir des soins de santé de qualité fondés sur des données probantes. Le réseau McLaren comprend 13 hôpitaux dans le Michigan, des centres de chirurgie ambulatoire, des centres d'imagerie, près de 500 médecins généralistes et spécialisés, et bien plus encore.

* Exclut l'allocation de matériel roulant



VOTRE CONTACT AU CN

Kevin Donahue, Affaires gouvernementales États-Unis
773-909-8805 | kevin.donahue@cn.ca