



## Le point sur les céréales de l'Ouest canadien – semaine 37 de la campagne agricole 2024-2025

### Sommaire

Au cours de la semaine 37, le CN a transporté près de 611 000 tonnes métriques de céréales, ce qui dépasse la moyenne triennale, mais n'atteint pas la prévision de la chaîne d'approvisionnement. Bien que le réseau du CN continue de se redresser, des difficultés que nous avons éprouvées tout au long de la semaine ont nui un peu à cette reprise. Une perturbation du réseau a duré 28 heures dans la subdivision d'Ashcroft du CN en Colombie-Britannique a entraîné une diminution de la fluidité et des périodes de pénurie de wagons aux terminaux d'exportation de Vancouver. De plus, le transporteur manquait de périodes de déchargement aux terminaux de la rive sud de Vancouver, ce qui a forcé le CN à retenir des envois en cours de route et aux points d'origine. Enfin, la productivité globale des terminaux a subi une baisse au cours de la semaine en raison du congé de Pâques, ce qui a entraîné la diminution des déchargements et du retour des wagons vides pour la semaine.

### Directives du CN sur la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout

La capacité de la chaîne d'approvisionnement des céréales du Canada fluctue tout au long de la campagne agricole, et de nombreux facteurs limitent considérablement les volumes de céréales pouvant être acheminés par le réseau à n'importe quel moment. La capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement des céréales est également fonction des capacités et de l'efficacité opérationnelle de chacun de ses maillons, du point d'origine à la destination.

Le CN est d'avis que, de manière continue, la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout peut prendre en charge jusqu'à 7 800 wagons par semaine (ou jusqu'à 744 000 tonnes métriques par semaine) de céréales en vrac et de produits céréaliers transformés en dehors de l'hiver, dont environ 900 wagons par semaine devraient servir aux envois de produits céréaliers transformés. De nombreuses conditions doivent être remplies pour que le CN puisse atteindre ces niveaux maximums de capacité de la chaîne d'approvisionnement de céréales de bout en bout. Ces conditions comprennent notamment celles qui sont indiquées dans le tableau ci-dessous :

Semaine 37 – Sommaire du tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement en céréales de bout en bout	
	Demande suffisante de la clientèle pour atteindre les niveaux de référence
	Fluidité de la chaîne d'approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors
	Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Ouest
	Fluidité du terminal d'exportation de céréales – Est
	Équilibre des corridors
	Opérations continues sept jours sur sept dans les principaux terminaux d'exportation des céréales
	Déchargement des wagons de céréales et chargement des navires par mauvais temps
	Conditions d'exploitation ferroviaire normales en hiver
	Aucune interruption de service sur la ligne principale ou ni autres perturbations majeures de la chaîne d'approvisionnement
	Pas d'interruption du travail

Figure 1. Tableau de bord hebdomadaire – Conditions requises pour atteindre les niveaux de référence de la capacité maximale à long terme

**Fluidité de la chaîne d’approvisionnement des céréales dans tous les principaux corridors**

- Le CN a poursuivi la reprise des envois accumulés durant les semaines précédentes. La perturbation du réseau dans la subdivision d’Ashcroft du CN a réduit la fluidité du corridor de Vancouver.

**Fluidité du terminal d’exportation de céréales – Ouest :**

- Le manque de périodes de déchargement du transporteur qui dessert la rive sud de Vancouver ainsi que les niveaux de productivité réduits du terminal dimanche en raison du congé de Pâques ont exigé la retenue des trains.

**Opérations continues dans tous les terminaux d’exportation des céréales**

- Le terminal céréalier de Prince Rupert n’est pas ouvert 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

**Chargement des navires par mauvais temps**

- Capacité limitée de chargement des navires sous la pluie.

**Aucune interruption de service sur la ligne principale ou autres perturbations majeures de la chaîne d’approvisionnement**

- La perturbation du réseau dans la subdivision d’Ashcroft du CN a réduit la fluidité du corridor de Vancouver.

**Transport des céréales en vrac**

Au cours de la semaine 37 de la campagne agricole, le CN a acheminé 5 583 wagons-trémies pour le transport de céréales en vrac, ce qui représente 81 % du niveau de référence de la capacité maximale à long terme de la chaîne d’approvisionnement de 6 900 wagons-trémies.

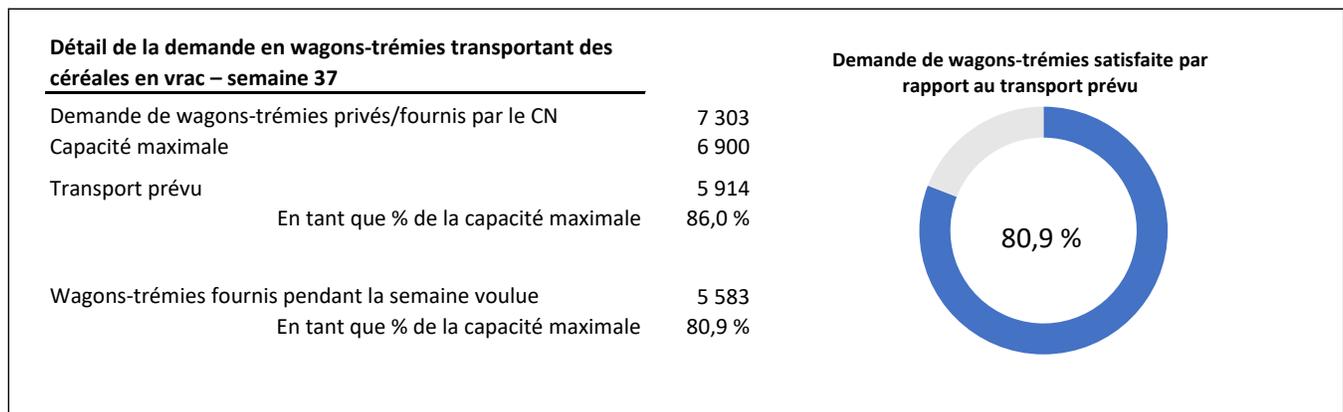


Figure 2. Demande de wagons-trémies transportant des céréales en vrac et satisfaction de la demande

**SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE**

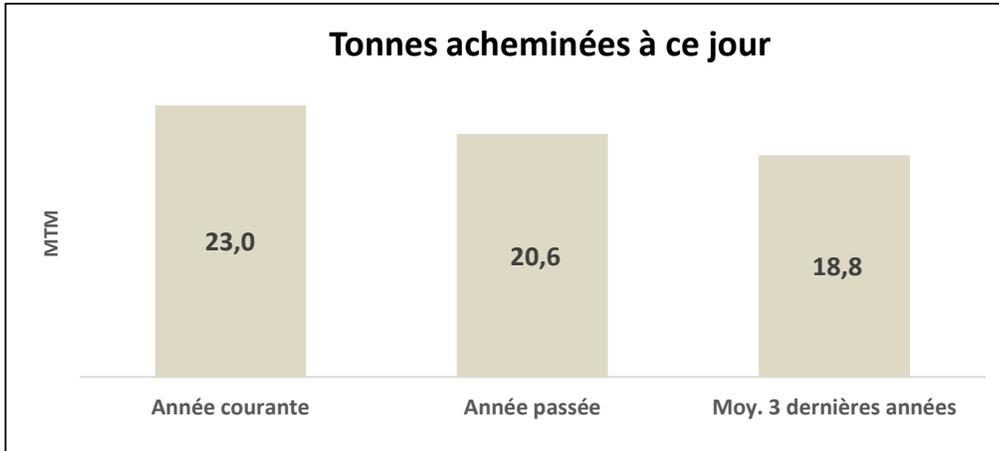


Figure 3. Envois de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien depuis le début de l'actuelle campagne agricole

Le CN a acheminé 23 millions de tonnes métriques (MTM) de céréales en vrac de l'Ouest canadien pendant la semaine 37 de la campagne agricole 2024-2025. Ce tonnage est de 22 % supérieur à la moyenne de celui des trois dernières années et de 12 % supérieur à celui de l'année dernière.

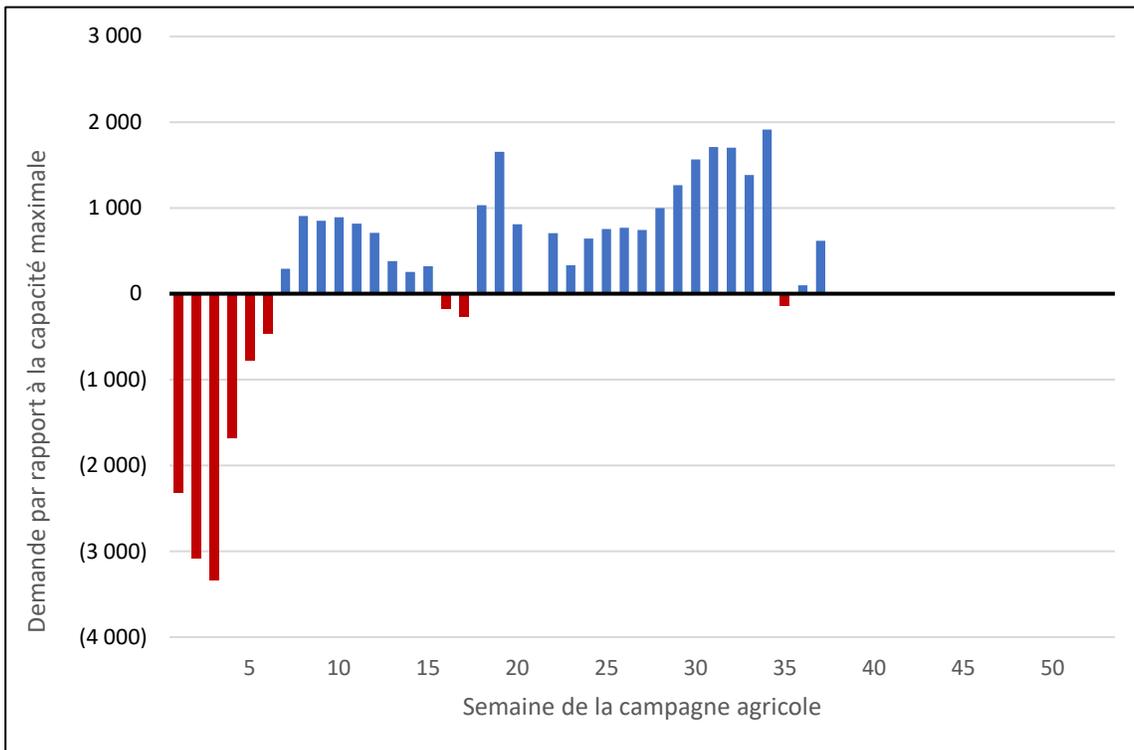


Figure 4. Demande de la clientèle pour le transport de céréales en vrac par wagon-trémie par rapport à la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour le transport de céréales en vrac par le CN

La forte demande des consommateurs depuis la semaine céréalière 8 a compensé la capacité d'approvisionnement en céréales inutilisée durant le début de la campagne agricole.

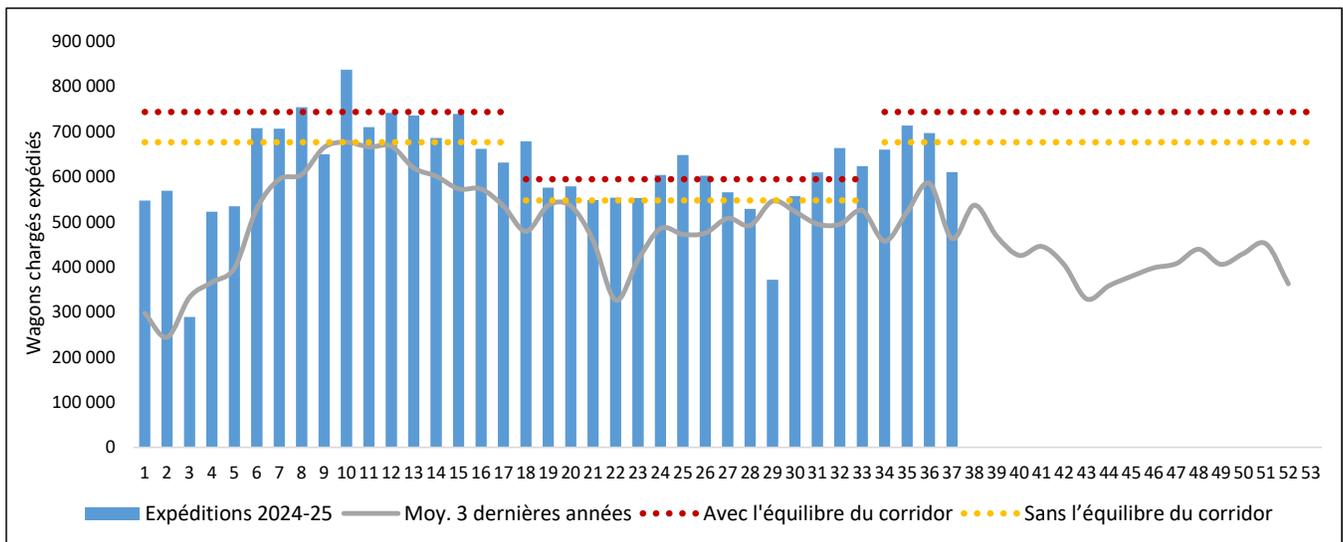


Figure 5. Envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés de l’Ouest canadien par le CN par rapport aux niveaux de référence de la capacité à long terme de la chaîne d’approvisionnement de céréales de bout en bout

### SEMAINE 37 DE LA CAMPAGNE AGRICOLE – ENVOIS DE CÉRÉALES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS TRANSFORMÉS

	Vancouver	Prince Rupert	Thunder Bay	Churchill	Amér. Nord Trafic intér.	Total	Wagons complets
<b>Semaine 37 (tonnes métriques)</b>							
Toutes les chaînes d’approvisionnement en céréales	350 856	82 686	110 346	0	66 909	<b>610 797</b>	<b>6 376</b>
<b>Envois à ce jour (millions de tonnes métriques)</b>							
Parc de wagons-trémies communs	8,6	3,7	2,0	0	1,8	<b>16,0</b>	<b>167 433</b>
Matériel fourni par les clients <sup>1</sup>	4,6	0,2	0,2	0	2,0	<b>7,0</b>	<b>72 700</b>
<b>Total <sup>2,3</sup></b>	<b>13,2</b>	<b>3,9</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>3,8</b>	<b>23,0</b>	<b>240 133</b>

<sup>1</sup> Comprend les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés transportés dans des wagons-trémies, ainsi que l’huile végétale transportée dans des wagons-citernes.  
<sup>2</sup> Les totaux indiqués ci-dessus excluent les céréales en vrac et les produits céréaliers transformés acheminés dans des conteneurs intermodaux.  
<sup>3</sup> Les totaux peuvent sembler inexacts en raison des nombres arrondis.

Figure 6. Envois de céréales et de produits transformés de l’Ouest canadien par le CN, par destination principale et type de matériel

## PARC DE WAGONS-TRÉMIES COMMUNS FOURNI PAR LE CN – DÉTAILS

### A. Demandes de wagons et planification des demandes

- Les demandes nettes pour la semaine 37 se sont chiffrées à 6 098 wagons. Les modifications de la demande pour la semaine 37 de la campagne agricole se résument à ce qui suit :
  - 1 239 demandes rationnées
  - 112 demandes annulées durant la semaine 37.

	<i>Parc de wagons-trémiés communs</i>	Semaine 37 - terminée (13 avr. au 19 avr.)					Totaux	Semaine 38 - Données les plus récentes	Semaine 39 - Données préliminaires
		Vancouver	Prince Rupert	Thunder Bay	Churchill	Amér. Nord Traffic intér			
<b>Demande</b>	Total des demandes des clients	2 821	1 587	1 351	0	451	6 210	5 682 <sup>(2)</sup>	5 560 <sup>(2)</sup>
	Demandes des clients non valides	0	0	0	0	0	0		
	Demandes autorisées par le terminal <sup>(1)</sup>	2 821	1 587	1 351	0	451	6 210 <sup>(1)</sup>		
	Demandes annulées	(37)	(22)	(25)	0	(28)	(112)		
	Total des demandes nettes	2 784	1 565	1 326	0	423	6 098		
	Demandes contractuelles						5 587		
Demandes ponctuelles						511			
<b>Planification</b>	Demandes planifiées nettes	2 205	1 000	1 192	0	312	4 709		
	Demandes contractuelles planifiées						4 627		
	Demandes ponctuelles planifiées						82		
	<b>% de demandes planifiées nettes</b>						77 %		

(1) Nouvelles demandes des clients dont la validité a été évaluée en vertu des règles sur les demandes de wagons céréaliers énoncées dans le tarif CN 9000.  
 (2) Nombre de wagons demandés avant l'heure limite de la semaine souhaitée. Ces demandes n'ont pas encore été examinées aux fins de validation.

Figure 7. Sommaire des demandes de la clientèle pour des wagons-trémiés fournis par le CN

## B. Performance en matière de mise en place des wagons

- Mise en place de 5 553 wagons vides durant la semaine 37.
- 81 % des mises en place ont été réalisées par rapport à l'objectif de la semaine en cours.
- Pour 92 % des demandes prévues, les wagons ont été mis en place dans la semaine voulue ou dans un délai de 24 à 72 heures suivant la fin de la semaine voulue.

<i>Campagne 2024 semaine 37</i> <i>Performance en matière de mise en place</i>	Plan de mise en place			Wagons mis en place			Performance en matière de mise en place	Demandes non satisfaites reportées (sem. suiv.)
	Planifiées	Annulées	Planifiées nettes	Semaine précédente	Semaine en cours	Mises en place totales		
Nouvelles demandes autorisées selon le plan de la semaine en cours	4 821	(112)	<b>4 709</b>	414	3 406	<b>3 820</b>	81 %	<b>889</b>
Demandes de la semaine précédente reportées à la semaine en cours	1 715	(112)	<b>1 603</b>	-	1 603	<b>1 603</b>	100 %	<b>0</b>
Wagons supplémentaires demandés après l'établissement du plan hebdomadaire	-	-	-	-	310	<b>310</b>		
Wagons de la semaine suivante mis en place à l'avance	-	-	-	-	234	<b>234</b>		
Navettes ferroviaires	-	-	-	-	0	<b>0</b>		
<b>Total</b>	<b>6 536</b>	<b>(224)</b>	<b>6 312</b>	<b>414</b>	<b>5 553</b>	<b>5 967</b>		

Figure 8. Performance du CN en matière de mise en place des wagons par rapport aux demandes confirmées et prévues pour les wagons-trémies fournis par le CN