

Fier d'être votre voisin



Les États-Unis en chiffres

Au 31 décembre 2022



6 579
cheminots actifs



5 406
milles de parcours
en exploitation



4,1 G\$ US
dépenses à
l'échelle locale



486 M\$ US
dépenses en
immobilisations*



543 M\$ US
impôts et taxes versés



1,8 M\$ US
partenariats
communautaires



Pour en savoir plus sur l'engagement du CN
envers les collectivités qu'il dessert.

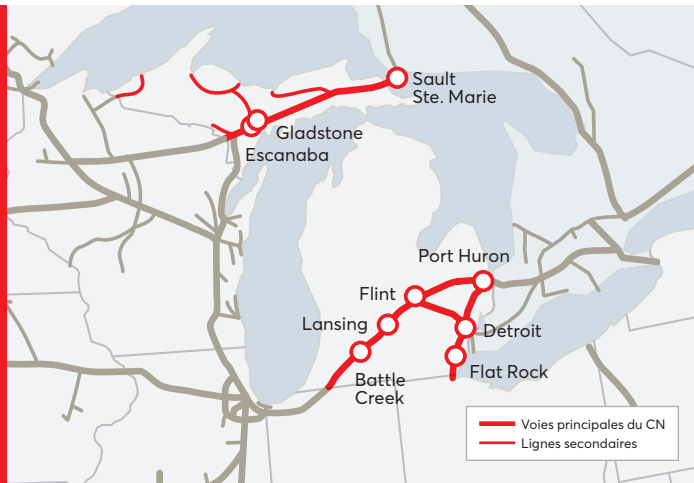
SCANNEZ LE CODE QR OU
VISITEZ WWW.CN.CA/COLLECTIVITE

*exclut l'allocation de matériel roulant

RESTEZ BRANCHÉS AVEC LE CN

- www.cn.ca
- facebook.com/CNrail
- linkedin.com/company/cn
- twitter.com/CN_CommFR
- instagram.com/CNRailway

Michigan



Lisa McClain, représentante du Michigan et membre du Congrès, visite le tunnel Paul-Tellier à Port Huron, un lien vital entre les États-Unis et le Canada.

LE MICHIGAN EN CHIFFRES

Au 31 décembre 2022

1 018

cheminots actifs

49 M\$ US

de dépenses en immobilisations*

812

milles de parcours en exploitation

10 M\$ US

d'impôts et taxes totaux versés

153 M\$ US

de dépenses à l'échelle locale

136 000 \$ US

en partenariats communautaires

TROIS PRINCIPALES MARCHANDISES



Véhicules automobiles



Intermodal



Minerai de fer

Le CN est le plus important des trois chemins de fer de classe I du Michigan. Ses activités s'étendent de la péninsule inférieure de l'État et incluent l'exploitation de triages à Battle Creek, Flint, Port Huron et Flat Rock. Il possède aussi un atelier de réparation des wagons et des locomotives à Battle Creek. Dans la péninsule supérieure de l'État, le CN possède des triages à Escanaba et à Gladstone.

Le quart des véhicules automobiles assemblés au Michigan est acheminé dans des trains du CN. La Compagnie compte une installation de distribution de véhicules automobiles, deux centres de manutention du vrac CargoFlo^{MD}, ainsi que des installations de distribution de produits forestiers et de métaux dans cet État.

Le tunnel Paul-Tellier reliant Port Huron à Sarnia est un point frontalier pour les trains du CN circulant entre l'Est canadien et le Midwest des États-Unis. Sault Ste. Marie est aussi un point frontalier du CN. Le CN possède également une installation intermodale à Ferndale, en banlieue de Detroit. Plusieurs trains d'Amtrak circulent sur les voies du CN au Michigan.

Le triage du CN à Pontiac, tout comme ceux de Flat Rock, Flint, Port Huron et Battle Creek, a reçu la certification Clean Corporate Citizen (C3), qui reconnaît l'excellente performance environnementale et l'engagement envers l'amélioration continue. Le CN était l'une des premières entreprises de transport à la recevoir, il y a six ans, et aujourd'hui tous ses triages au Michigan l'ont obtenue.

*exclut l'allocation de matériel roulant

Investissements dans le réseau

Au cours de la dernière décennie, le CN a investi plus de 900 M\$US pour établir et entretenir un réseau sûr et efficace au Michigan, ainsi que pour appuyer nos partenaires de la chaîne d'approvisionnement. Le programme a mis l'accent sur la modernisation de ponts, de tunnels et du réseau, le remplacement de rails et de traverses ainsi que sur l'entretien de ponts, de passages à niveau publics, de ponceaux, de systèmes de signalisation et d'autres éléments d'infrastructure des voies.

Partenariats communautaires

En 2022, le CN a fourni une contribution à plusieurs organismes du Michigan, notamment:

AMERICA IN BLOOM Dans le cadre du programme *ÉcoConnexions*, le CN a collaboré avec America in Bloom pour promouvoir l'embellissement d'Escanaba, de Ferndale, de Wyandotte et de la municipalité d'Orion en plantant des arbres et des arbustes.

CENTRAIDE POUR LE SUD-EST DU MICHIGAN Le CN a fait un don à Centraide du sud-est du Michigan pour soutenir sa mission de servir la collectivité en améliorant les conditions en matière d'éducation, de revenus et de santé.

LGBT DETROIT La mission de LGBT Detroit est de sensibiliser et de soutenir la communauté dynamique LGBTQ2+ de Detroit par l'éducation et la défense des droits. Le CN a parrainé *Hotter Than July*, une célébration thématique de plusieurs jours organisée par des bénévoles de la collectivité. Fondée en 1995, il s'agit de la deuxième plus ancienne célébration de ce genre aux États-Unis.

CLUB DE HOCKEY DE VEHICLE CITY Le club de hockey de Vehicle City se consacre à aider les jeunes athlètes à atteindre leurs objectifs dans le milieu du hockey et leur enseigne des leçons de vie par l'entremise de sports pour les jeunes. Le club aspire à instaurer une culture positive en encadrant les jeunes joueurs, notamment en les aidant à forger leur caractère, à développer leur leadership et leur esprit sportif et en étant respectueux. La contribution du CN a eu une incidence positive dans la collectivité, permettant l'essor du hockey jusqu'au niveau U8 et le rendant plus abordable pour les familles de Flint et des alentours.



VOTRE CONTACT AU CN

Kevin Donahue, Affaires gouvernementales États-Unis
773-909-8805 | kevin.donahue@cn.ca