

Fier d'être votre voisin



Les États-Unis en chiffres

Au 31 décembre 2022

6 579
cheminots actifs

5 406
milles de parcours
en exploitation

4,1 G\$ US
dépenses à
l'échelle locale

486 M\$ US
dépenses en
immobilisations*

543 M\$ US
impôts et taxes versés

1,8 M\$ US
partenariats
communautaires



Pour en savoir plus sur l'engagement du CN
envers les collectivités qu'il dessert.

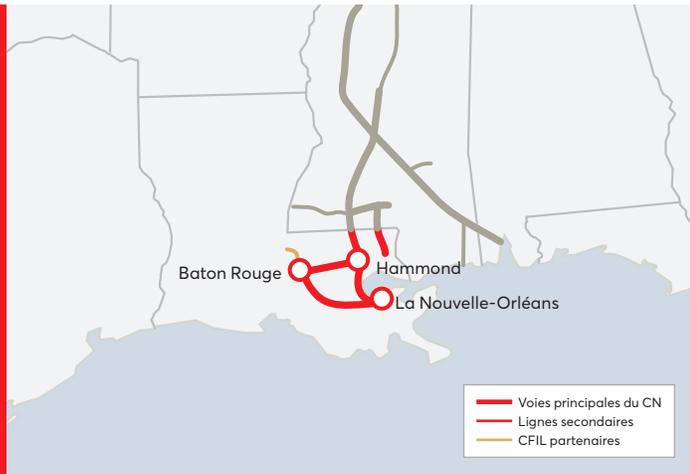
SCANNEZ LE CODE QR OU
VISITEZ WWW.CN.CA/COLLECTIVITE

*exclut l'allocation de matériel roulant

RESTEZ BRANCHÉS AVEC LE CN

- www.cn.ca
- facebook.com/CNrail
- linkedin.com/company/cn
- twitter.com/CN_CommFR
- instagram.com/CNRailway

Louisiane



Le CN accueille des représentants locaux à Hammond pour voir comment les systèmes de détection en voie permettent l'exploitation sécuritaire du réseau.

LA LOUISIANE EN CHIFFRES

Au 31 décembre 2022

291

cheminots actifs

40 M\$ US

de dépenses en immobilisations*

227

milles de parcours en exploitation

8,5 M\$ US

d'impôts et taxes totaux versés

29 M\$ US

de dépenses à l'échelle locale

28 000 \$ US

en partenariats communautaires

TROIS PRINCIPALES MARCHANDISES



Produits chimiques



Plastique



Charbon

Terminus sud du réseau du CN en Amérique du Nord, la Louisiane traite des volumes croissants de marchandises, surtout dans le triangle formé par Hammond, Baton Rouge et le port de La Nouvelle-Orléans. Les principaux triages du CN sont situés à Baton Rouge, Geismar et Harrahan (trriage Mays), à l'extérieur de La Nouvelle-Orléans. Au triage Mays, le réseau du CN se raccorde au chemin de fer New Orleans Public Belt qui relie six chemins de fer de classe I. Le CN a aussi une installation intermodale moderne à La Nouvelle-Orléans. Le train *City of New Orleans* d'Amtrak a pour gare terminus La Nouvelle-Orléans.

Investissements dans le réseau

Au cours de la dernière décennie, le CN a investi plus de 500 M\$US pour améliorer la capacité, la sécurité et l'exploitation intermodale de son réseau ferroviaire de classe I en Louisiane. Ces dépenses en immobilisations favorisent une économie plus forte et vigoureuse en Louisiane en soutenant un réseau de transport plus sécuritaire et efficace. Le programme d'expansion comprenait le doublement de la voie au terminal maritime de Convent, le remplacement du pont Baton Rouge et la reconstruction du pont du déversoir McComb. Le programme d'entretien a mis l'accent sur le remplacement de rails et de traverses ainsi que sur l'entretien de passages à niveau publics, de ponts, de ponceaux, de systèmes de signalisation et d'autres éléments d'infrastructure des voies.

Partenariats communautaires

En 2022, le CN a fourni une contribution à plusieurs organismes de la Louisiane, notamment :

BUREAU DU SHÉRIF DE TANGIPAHOA PARISH Le Bureau du shérif de la paroisse de Tangipahoa s'efforce de préserver la qualité de vie de la municipalité en en faisant un endroit où l'on peut vivre en toute sécurité. Le CN a participé au rodéo annuel de la division montée du bureau du shérif, l'un des plus grands rodéos du Sud-Est.

LOUISIANA SCHOOL FOR MATH, SCIENCE AND THE ARTS La LSMSA, un prestigieux pensionnat d'État dont l'accès concurrentiel est réservé à d'excellents élèves très motivés, encourage les jeunes étudiants à s'épanouir tout au long de leur vie.

AUDUBON NATURE INSTITUTE L'Institut exploite 10 musées et parcs consacrés à la nature. C'est à la fois une ressource pédagogique, un gardien environnemental, un chef de file en développement économique et un lieu de divertissement familial.

CLOVER Depuis 1986, Clover donne aux enfants, aux familles et aux collectivités les moyens d'agir en adoptant une approche familiale globale. Clover offre une éducation pour la petite enfance, un centre de soins de jour pour adultes, de l'orientation professionnelle, des services communautaires et des services à la jeunesse.

*exclut l'allocation de matériel roulant



VOTRE CONTACT AU CN

Kevin Donahue, Affaires gouvernementales États-Unis
773-909-8805 | kevin.donahue@cn.ca