

**Méthode d'exploitation standard : Emploi d'appuis sous les rouleaux de papier**

<i>Émis par (et responsable s'il s'agit d'une autre personne)</i>		<i>Vers.</i>	<i>Mise à jour</i>
CN - Prévention des avaries et réclamations marchandises		1a	
<i>Approuvé par</i> John Green, Directeur principal Prévention des avaries et réclamations marchandises	<i>Vérifié par</i> Steve Legge		<i>Entrée en vigueur</i> 2013-06-01

Objectif

L'objectif de la présente méthode est d'indiquer comment utiliser les appuis sous les rouleaux de papier, afin d'empêcher le déplacement des rouleaux durant le transport ferroviaire. De plus, cette méthode présente des techniques de chargement plus sécuritaires à l'intention des expéditeurs et des destinataires.

Processus

Les pratiques optimales de l'AAR applicables au chargement des rouleaux de papier sont des exigences minimales, qui doivent être assorties d'instructions supplémentaires concernant l'emploi d'appuis sous les rouleaux pendant l'expédition. Ces instructions supplémentaires s'ajoutent aux pratiques optimales de l'AAR relatives au chargement des rouleaux de papier dans des wagons. Seuls les appuis satisfaisant aux exigences de solidité de l'AAR peuvent être utilisés dans des wagons ou des unités intermodales.

- NE PAS** placer des appuis entre les rouleaux, quel que soit leur emplacement à l'intérieur du chargement.
- Ne pas disposer d'appuis dans l'ouverture des portes, à moins que ce soit nécessaire pour dégager la rampe de chargement. **Les appuis doivent être placés que sur le plancher.**
- Ne disposer les appuis que sous les rouleaux du plancher, **jamais entre les rouleaux.**
- Les appuis, qui doivent être d'une seule pièce (6 po x 5 po x 30 po ou dimensions semblables), doivent être disposés sous les rouleaux, dans le sens longitudinal du wagon. Ils ne doivent pas dépasser le pourtour des rouleaux.
- Différents types d'appui peuvent être utilisés, à la condition que leur résistance à l'écrasement soit égale au poids des rouleaux qu'ils doivent supporter. Ils doivent empêcher le basculement des rouleaux et avoir une hauteur minimale de 6 po.
- Les appuis doivent présenter la résistance à l'écrasement nécessaire : 6 000 lb/pi² quand ils soutiennent une seule couche de rouleaux; 9 000 lb/pi² quand ils soutiennent plusieurs couches de rouleaux.
- Lorsqu'on utilise des feuillards pour cercler des rouleaux, on doit employer des appuis (hauteur minimale de 6 po) pour compléter le calage des rouleaux. Les feuillards de cerclage doivent être maintenus en place par des dispositifs de retenue; ces derniers doivent descendre à au moins 6 po du sommet des rouleaux (voir l'illustration n° 12 plus loin dans le document).
- On peut employer des appuis de type multicouches, à la condition que leur résistance à l'écrasement soit compatible avec le poids des rouleaux qu'ils supportent.

Retiré: remplacé par l'article 5.1 du guide de l'AAR, Partie 2 des chargements des wagons fermés

- i. Les appuis réunis au moyen de ruban **NE SONT PAS ACCEPTÉS** et ne sont pas considérés comme des appuis multicouches.

Retiré: Remplacé par l'article 5.7 du guide de l' AAR, Partie 2 des chargements des wagons fermés

**Méthode d'exploitation standard : Emploi d'appuis sous les rouleaux de papier**

<i>Émis par (et responsable s'il s'agit d'une autre personne)</i>		<i>Vers.</i>	<i>Mise à jour</i>
CN - Prévention des avaries et réclamations marchandises		1a	
<i>Approuvé par</i> John Green, Directeur principal Prévention des avaries et réclamations marchandises	<i>Vérifié par</i> Steve Legge		<i>Entrée en vigueur</i> 2013-06-01

- j. On ne peut utiliser qu'un jeu d'appuis par rouleau, **sous** la couche du bas. On peut ainsi utiliser deux appuis de 6 po x 5 po x 30 po.
- k. Afin de rompre l'uniformité des couches de rouleaux superposés, on place des appuis sous les rouleaux situés à mi-chemin entre la paroi du fond et l'ouverture des portes, afin de maintenir l'alignement des rouleaux et d'empêcher leur glissement.
- l. Ne pas utiliser les appuis pour éviter d'avoir à caler les rouleaux; ne pas empiler les appuis afin de surélever les rouleaux jusqu'à 50 % de leur hauteur pour les utiliser comme calage. Le chargement sera instable pendant le transport, ce qui constituera un risque pour le personnel en fin du parcours.

Retiré: Remplacé par l'article 5.7 du guide de l' AAR, Partie 2 des chargements des wagons fermés

**Méthode d'exploitation standard : Emploi d'appuis sous les rouleaux de papier**

<i>Émis par (et responsable s'il s'agit d'une autre personne)</i>		<i>Vers.</i>	<i>Mise à jour</i>
CN - Prévention des avaries et réclamations marchandises		1a	
<i>Approuvé par</i> John Green, Directeur principal Prévention des avaries et réclamations marchandises	<i>Vérifié par</i> Steve Legge		<i>Entrée en vigueur</i> 2013-06-01

Annexe A : Pratiques optimales de l'AAR applicables au chargement des rouleaux de papier

Retiré: Remplacé par l'article 5.7 du guide de l' AAR, Partie 2 des chargements des wagons fermés

Retiré: Remplacé par l'article 5.7 du guide de l' AAR, Partie 2 des chargements des wagons fermés

**Méthode d'exploitation standard : Emploi d'appuis sous les rouleaux de papier**

<i>Émis par (et responsable s'il s'agit d'une autre personne)</i>		<i>Vers.</i>	<i>Mise à jour</i>
CN - Prévention des avaries et réclamations marchandises		1A	
<i>Approuvé par</i> John Green, Directeur principal Prévention des avaries et réclamations marchandises	<i>Vérifié par</i> Steve Legge		<i>Entrée en vigueur</i> 2013-06-01

Annexe B : Pratiques optimales de l'AAR applicables au chargement des rouleaux de papier

Nota :

Les appuis n'ont pas à être placés sous une pile spécifique, comme il est indiqué en F.3 ci-dessus. Il est permis de placer les appuis à mi-chemin entre la paroi du fond et l'ouverture des portes.

Retiré: Remplacé par l'article 5.7 du guide de l' AAR, Partie 2 des chargements des wagons fermés