



**Guide de mise en œuvre
Information sur les expéditions par
transporteur ferroviaire**

EDI 404

**Connaissance d'expéditions intermodales
Des États-Unis au Mexique
Marchandise Générale**

Version 008030

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'**Integration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Canadien National - Commerce électronique

Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)

La documentation ci-jointe couvre les informations nécessaires pour gérer le trafic intermodal de marchandises générales d'une origine américaine vers une destination mexicaine.

Introduction

Le présent guide s'adresse aux expéditeurs qui expédient des envois des États-Unis au Mexique. En plus des exigences habituelles liées aux documents d'expédition, les documents douaniers relatifs aux envois des États-Unis au Mexique comportent deux types d'exigences supplémentaires :

1. Exigences relatives aux envois en transit par les États-Unis
2. Exigences relatives aux importations au Mexique

Exigences relatives aux envois en transit par les États-Unis

En plus des renseignements indiqués ci-dessus, le gouvernement américain exige les renseignements suivants dans le cas des envois qui transitent par les États-Unis :

1. Montant de la facture et monnaie
2. Pays d'origine des marchandises
3. Numéros des plombs
4. Code du tarif douanier harmonisé (HTS) (minimum de six chiffres)
5. Autres documents et permis d'organismes gouvernementaux (au besoin)
6. Courtier en douane américain pour le dépôt de la notification préalable de la FDA.

Exigences relatives aux importations au Mexique – nouveau pour la version 8030

En plus des renseignements ci-dessus, le gouvernement mexicain exige que les renseignements ci-après soient indiqués sur le connaissance de tous les envois :

7. Nom, adresse, ville, province ou État de l'importateur, s'il est autre que le destinataire
8. Nom, adresse, ville, État, code postal et pays du courtier en douanes mexicain
9. Nom, adresse, ville, État, code postal et pays de la transitaire américain, s'il est différent du courtier en douanes mexicain
10. Code de marchandise UNSPSC selon le catalogue SAT
11. Code du tarif douanier mexicain
12. Code d'identification UN/NA pour les marchandises dangereuses du SAT
13. Code mexicain des emballages de marchandises dangereuses
14. Description complète de la marchandise - quantité, description pour le code de marchandise SAT, unité de mesure du poids, poids et type d'emballage.
15. Coordonnées d'urgence de la personne-ressource désignée par l'expéditeur incluant le numéro de téléphone 24 heures et l'adresse de courriel.
16. Code de type de matériaux du Mexique
17. Code d'emballage unitaire du Mexique
18. Numéro d'identification fiscale mexicain associé

Options de paiement des frais de transport

Il existe deux options pour le paiement des frais de transport de marchandises au Mexique :

1. Une seule facture pour le mouvement au complet, tel qu'il est stipulé dans votre contrat.
2. Facturation selon la règle 11, c'est-à-dire que plus d'une facture seront envoyées pour le mouvement. Dans le cas d'un envoi soumis à la règle 11, les données ci-dessous sont également obligatoires (ces données sont indiquées en exemple dans le présent document) :
 - a. Indicateur de règle 11 dans le segment BX03;
 - b. Indicateur de règle 11 dans le segment R2;
 - c. Partie payant les frais de transport d'un envoi soumis à la règle 11, dans le groupe N1*11;
 - d. Indicateur de répartition inter-réseaux d'un envoi soumis à la règle 11, dans le segment BL.

**Canadien National – Commerce Électronique
Intermodal des États-Unis au Mexique
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)**

Le CN conseille que les expéditeurs d'EDI de se conformer à 2 versions de la version actuelle de la norme d'EDI X12/version 8030RAIL

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé 404 relatif au trafic intermodal de marchandise générale provenant **des États-Unis au Mexique, service de rampe à rampe :**

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *231116*1454*U*00803*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20231116*1454*0092*X*008030
ST*404*00920001
BX*00*X*11**CN*L*B
BNX*N**S
M3*R*20231116*1454
N9*BM*1234**20231116*1454
N9*PO*12345**20231116*1454
N9*HS*732599
N7*CNRU*222111*34347*N***CN****4000**
M7*123456
REF*UNC*31102403
N9*MTC*7302909999
N9*MPC*H87
N9*MMT*03
N10*36*Cast steel products***L*41220**PCS*US**
N10***US**
F9**MEMPHIS INTER TERM*TN
D9**SALINAS VICTORIA*NL
N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MEMPHIS*TN*12345*US
PER*SP*JOHN DOE*TE*5555551234*EM*JOHN.DOE@GENCAR.com
REF*TJ*123456789
N1*CN*MEXICAN COMPANY INC
N3*AVENIDA SAN JUAN NO.1C.P. 94452
N4*SALINAS VICTORIA*NL*12345*MX
N9*TJ*123456789
N1*11*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MEMPHIS*TN*12345*US
REF*TJ*123456789
BL*RD****MEMPHIS INTER TERM*IL***JACKN*MS**CN
BL*RD****JACKN*MS***LAREDO*TX**KCS
N1*11*MEXICAN COMPANY INC
N3*AVENIDA SAN JUAN NO.1C.P. 94452
N4*SALINAS VICTORIA*NL*12345*MX
BL*RC****LAREDO*TX***SALINAS VICTORIA*NL**KCSM
N1*XR*MANUEL JOSE ESTANDIA FERNANDEZ
N3*BELISARIO DOMINGUEZ 2376
N4*NUEVO LAREDO*TM*64060*MX
N1*FW*TRANS AMERICA STORAGE&FORWARDING CO INC
N3*8600 SAN LORENZO DRIVE*TEJAS IND. PARK II
N4*LAREDO*TX*78045-870*US
N1*11*MEXICAN COMPANY INC

N3*AVENIDA SAN JUAN NO.1C.P. 94452

N4*SALINAS VICTORIA*NL*12345*MX

REF*TJ*123456789

R2*CN*R*JACKN**25

R2*KCS*1*LARED

R2*KCSM*2

LX*1

L5*1*SHEETS, IRON OR STEEL, REINFORCED WITH EXPANDED*3443225*T

L5*1*STEEL

L0*1***41220*A3***36*PKG**L

SE*58*00920001

GE*1*0092

IEA*1*000054913

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *231116*1454*U*00803*000054913*0*P*^

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID 2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN 10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID 2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN 10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID 2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et remplit avec des espaces)	I06	AN 15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID 2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I07	AN 15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT 6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM 4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65	1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID 5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0 9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID 1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID 1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15	1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*20231116*1454*0092*X*008030

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00920001

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*X*PP*1257*CN*L*B

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (X = Intermodal {rail-route})	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*NS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (N = Selon contrat ou prix par wagon)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20231116*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*123420231116*1454**

N9*PO*1234520231116*1454**

N9*HS*732599

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance) (PO = numéro du bon de commande) (HS = code du système harmonisé)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CNRU*222111*34347*N ***CN****4000**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel Obligatoire pour les transactions ferroviaires	206	AN	1/4
N702	Numéro de matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur – non spécifié ailleurs)	40	ID	2/2
N715	Longueur du matériel (4000 = 40 pieds 00 pouces) Longueur extérieure requise pour l'équipement intermodal	567	NO	4/5

Segment M7 : Numéro de plombs

M7*123456

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment REF: Informations de référence

Dans la boucle N7/REF

REF*UNC*31102403

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
REF01	Qualificatif d'identification de référence (UNC=Code de service des produits standard des Nations Unies - UNSPSC)	128	ID	2/3
REF02	Identification de référence Identification	127	AN	1/30

Segment N9 : Informations de référence étendues

Dans la boucle N7/REF

N9*MTC*7302909999

N9*MPC*H87

N9*MMT*03

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (MTC=code tarifaire mexicain) (MHC=code dangereux de Servicio de Administracion Tributaria (SAT) mexicain) (MPC=code d'emballage unitaire du Mexique) (MHP=code d'emballage dangereux du Mexique) (MMT = code du type de matériel mexicain)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment N10: Quantité and Description

Dans la boucle N7/REF

N10*36*Cast steel products***L*34347**PCS*US
N10*****US**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N1001	Quantité <i>**Obligatoire avec le REF*UNC</i>	380	R	1/15
N1002	Description libre Utilisé pour la description des produits <i>**Obligatoire avec le REF*UNC</i>	369	AN	1/45
N1007	code de l'unité de poids <i>**Obligatoire avec le REF*UNC</i>	188	ID	1/1
N1008	Poids <i>**Obligatoire avec le REF*UNC</i>	81	R	1/10
N1010	Code d'unité manifeste <i>**Obligatoire avec le REF*UNC</i>	599	ID	1/3
N1011	Code du pays	26	ID	2/3

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

F9MEMPHIS INTER TERM*TN**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É. U.) ou de l'Office des transports du Canada. La liste des terminaux intermodaux du CN a été ajoutée à la fin du présent document.

D9SALINAS VICTORIA*NL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	300	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MEMPHIS*TN*12345*US
N1*CN*MEXICAN COMPANY INC
N3*AVENIDA SAN JUAN NO.1C.P. 94452
N4*SALINAS VICTORIA*NL*12345*MX
N1*11*INTERMODAL SHIPPER INC
N3*123 MAIN ROAD
N4*MEMPHIS*TN*12345*US
N1*11*MEXICAN COMPANY INC
N3*AVENIDA SAN JUAN NO.1C.P. 94452
N4*SALINAS VICTORIA*L*12345*MX
N1*XR*MANUEL JOSE ESTANDIA FERNANDEZ
N3*BELISARIO DOMINGUEZ 2376
N4*MONTERREY*NL*64060*MX
N1*FW*TRANS AMERICA STORAGE&FORWARDING CO INC
N3*8600 SAN LORENZO DRIVE*TEJAS IND. PARK II
N4*LAREDO*TX*78045-870*US
N1*IM*MEXICAN COMPANY INC
N3*AVENIDA SAN JUAN NO.1C.P. 94452
N4*SALINAS VICTORIA*L*12345*MX

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (11= règle 11) (XR= courtier en douanes mexicain) (FW=transitaire américain) (IM = importateur) **obligatoire pour les envois au mexique	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*SP*JOHN DOE*TE*5555551234*EM*JOHN.DOE@GENCAR.com

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource <i>(SP=contact du programme spécial)</i>	366	ID	2/2
<i>** contact du programme spécial ajouté selon les exigences SAT. Le contact du programme spécial de l'expéditeur est un champ obligatoire pour fournir les coordonnées d'urgence de l'expéditeur.</i>				
PER02	Nom Prénom et nom de la personne-ressource	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication <i>(TE = Numéro de téléphone)</i> <i>(EM = Adresse électronique)</i>	365	ID	2/2
<i>**le TE et EM sont obligatoires pour les exigences SAT.</i>				
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays Qualificatif du numéro de communication <i>(TE = Numéro de téléphone)</i> <i>(EM = Adresse électronique)</i>	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

Segment REF : Informations de référence

Dans la boucle N1

REF*TJ*123456789

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
REF01	Qualificatif d'identification de référence (TJ = Numéro d'identification du contribuable fédéral)	128	ID	2/3

****Requis pour l'Expéditeur, la Destinataire, la partie qui reçoit la facture de transport/partie payant les frais de transport et l'Importateur.**

****Obligatoire pour le N1*IM**

REF02	Identification de référence Identification	127	AN	1/30
-------	--	-----	----	------

Segment BL : Information de facturation

BL*RD****MEMPHIS INTER TERM*IL***JACKN*MS**CN
BL*RD****JACKN*MS***LAREDO*TX**KCS
BL*RC****LAREDO*TX***SALINAS VICTORIA*NL**KCSM

Fournit des informations sur la façon dont les factures pour chaque segment d'itinéraire seront générées pour cette expédition. Ce segment ne peut être utilisé que lorsque le segment N1 précédent est un payeur de la Règle 11 (N1*11).

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs
BL01	Code de motif de nouvelle facture (RC = Le contrat a été établi avec le transporteur livrant) (RD = Le contrat a été établi avec le transporteur à l'origine après la ville indiquée à l'élément BL05)	747	ID 2/2
BL05	Ville **BL05 à BL07 correspondent à la ville, l'état/province et au pays pour le tarif pour la première partie du voyage.	19	AN 2/30
BL06	Province/État Si une abréviation R260 n'est pas utilisée à l'élément de donnée BL05, vous devez indiquer la province ou l'État.	156	ID 2/2
BL07	Code de Pays	26	ID 2/3
BL09	Nom de la ville **BL09 à BL11 correspondent à la ville, l'état/province et au pays pour le tarif pour la dernière partie du voyage.	19	AN 2/30
BL10	Code de province ou d'État Si une abréviation R260 n'est pas utilisée à l'élément de donnée BL09, vous devez indiquer la province ou l'État	156	ID 2/4
BL11	Code de Pays	26	ID 2/3
BL12	Code alphanumérique standard (SCAC) Code SCAC du chemin de fer qui doit produire la facture.	140	ID 2/4
BL13	Code alphanumérique standard (SCAC) Code SCAC du chemin de fer qui doit produire la facture.	140	ID 2/4

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*R*JACKN25**

R2*KCS*1*LARED

R2*KCSM*2

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN= Canadien National)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (R = Envoi soumis à la règle 11) (1 = Premier transporteur après le transporteur à l'origine) (2 = Deuxième transporteur après le transporteur à l'origine)	133	ID	½
R203	Nom de la jonction selon la règle 260 **Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.	19	AN	2/5
R205	Code de service intermodal (25 = service rampe à rampe, équipement de rail)	177	ID	1/2

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*SHEETS, IRON OR STEEL, REINFORCED WITH EXPANDED*3443225*T L5*1*STEEL

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres (code STCC))	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises (code STCC))	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*34347*A3***36*PKG**L**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (A3 = poids déclaré par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (PKG = paquets)	211	ID	3/3
L011	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1

Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction

SE*57*00920001

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST – ST02)	329	AN	4/9

Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel

GE*1*0092

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA: Remorque de contrôle d'échange

IEA*1*000054913

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

<u>D/K</u>	<u>SPLC</u>	<u>Station Abbr. 333</u>	<u>St/Pr</u>	<u>Full Station Name</u>
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD

Codes de service intermodal

Code	Propriétaire du matériel	Service	Nota : International par rapport à intérieur
15	Transporteur routier	De rampe à rampe	
20	Transporteur ferroviaire	De porte à porte	
22	“	De porte à rampe	
25	“	De rampe à rampe	
27	“	De rampe à porte	
40	Compagnie maritime – trafic intérieur	De porte à porte	Mouvements de conteneurs nationaux sans mouvement maritime antérieur ou subséquent. S’applique au trafic destiné aux États-Unis, au Canada ou au Mexique. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
42	“	De porte à rampe	
45	“	De rampe à rampe	
47	“	De rampe à porte	
60	Client	De porte à porte	
62	“	De porte à rampe	
65	“	De rampe à rampe	
67	“	De rampe à porte	
80	Compagnie maritime – IMPEX	De porte à porte	Envois internationaux suivis ou précédés d’un mouvement maritime. Comprend l’Alaska, Hawaï et Puerto Rico. Matériel fourni par « stack operation » ou par la compagnie maritime.
82	“	De porte à rampe	
85	“	De rampe à rampe	
87	“	De rampe à porte	