



**Guide de mise en œuvre
La mise en forme pour envoyer un message
de correction EDI 404**

Version 8030

Objectif

Le message de correction d'un connaissance EDI 404 est envoyé par le client pour ajouter ou corriger des informations à une transmission EDI 404 existante que nous avons reçue et créé un feuille de route dans notre système SRS.

Version EDI et directives

Ce message de correction d'un connaissance EDI 404 correspond à la même version utilisée sur l'EDI 404 d'origine.

Nous pouvons actuellement accepter jusqu'à la version 8030.

Formats personnalisés

C'est entièrement la responsabilité du récepteur du message EDI 404, qui nécessite une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives EDI ici présentes dans le guide de mise en œuvre du CN, de faire effectuer les modifications nécessaire dans leur systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée (RVA).

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir la mise à jour des tables notamment les demandes de modification d'horaire des transmissions EDI et pour toute autre information et demande de renseignements. L'adresse courriel de l'équipe d'**Intégration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous visiter à www.cn.ca.

Canadien National – Commerce Électronique
Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

La documentation ci-jointe couvre les informations requises pour soumettre un message de correction EDI 404 afin de mettre à jour ou d'ajouter des segments à un message EDI 404 existante.

Canadien National - Commerce électronique
Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)
Message EDI 404 d'origine

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de message EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 :

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *230828*1339*U*00803*006298413*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20230828*1336*98826*X*008030
ST*404*988260001
BX*00*R*PP**CN*L*B*N
BNX*S**S
M3*R*20230828*1339*ET
N9*BM*1257**20230828*1339
N7*CN*123456*213360*N*****RR
F9**WATSON*SK
D9**VANCOUVER*BC
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA
N1*PF*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
R2*CN*S****R
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
L0*1***213360*N***1*CLD
SE*27*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413

Canadien National - Commerce électronique
Exigences de base du document 404 (connaissance ferroviaire)
Message de correction EDI 404

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de message EDI qui comporte les données requises pour l'envoi de la transmission de correction EDI 404. Dans ce cas, nous ajoutons un numéro d'un embargo et aussi le numéro de permit d'embargo.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *230828*1339*U*00803*006298413*0*P*>
GS*SR*GENERIC*CN*20230828*1339*98826*X*008030
ST*404*988260001
ZC1**CN*123456*1257*20230828*CO*CN*R
BX*00*R*PP**CN*L*B*N
BNX*R**S
M3*R*20230828*1339*ET
N9*BM*1257**20230828*1339
N9*EN*CN002223
N9*EB*CN2223AU18
N7*CN*123456*213360*N*****RR
F9**WATSON*SK
D9**VANCOUVER*BC
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA
N1*PF*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
R2*CN*S
LX*1
L5*1*WALLBOARD*3275440*T
L0*1***213360*N***1*CLD
SE*30*988260001
GE*1*98826
IEA*1*006298413

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

Il s'agit de l'en-tête de contrôle de l'envoi des documents.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *230828*1339*U*00803*006298413*0*P*>

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et rempli avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et rempli avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = demandé) (1 = pas demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*20082828*1339*98826*X*008030

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions

ST*404*988260001

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = information sur l'envoi d'un transporteur ferroviaire [connaissance])	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment ZC1 : Segment de début pour correction ou modification de données

ZC1CN*123456*1257*20230828*CO*CN*R**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ZC102	Marque du matériel	206	AN	1/4
ZC103	Numéro du matériel	207	AN	1/15
ZC104	Numéro de référence du transaction (Le N9*BM (numéro du connaissance) du EDI 404 initial)	244	AN	1/50
ZC105	Date de référence du transaction (Le N904 du EDI 404 initial – (AAAAMMJJ)	243	DT	8/8
ZC106	Code indicateur de correction (CO = corrigé l'EDI 404 envoyé) (CA = annulé l'EDI 404 envoyé)	202	ID	2/2
ZC107	Code alphanumérique standard (Indique CN pour les corrections provenant sur la ligne du CN)	140	ID	2/4
ZC108	Code de mode de transportation (R = rail) (X = intermodal)	91	ID	1/2

Les modifications pouvant être acceptées avec un correcteur ZC, si le moyen de transport est déjà sous le contrôle du CN sont les suivants :

Unité de mesure	BNX01
Type de poids	N9*WM
Product	L503
Type d'emballage	L008/L009
Numéros de plombs	M701
Manutention spécial	H3

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*PPCN*L*B*N**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (PP = port payé)	146	ID	2/2
BX04	Numéro de l'envoi (1257)	145	AN	1/30
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (B = connaissance pour un envoi unique)	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*SS**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20230828*1339

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/6

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera compris sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et le paiement.

N9*BM*125720230828*1339**

N9*EN*CN002218

N9*EB*CN2218DE18

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (EN = numéro de l'embargo) (EB = numéro de permit de l'embargo)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Max. 15 caractères pour le numéro de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ) (Obligatoire pour le numéro de connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM) (Horaire de 24 heures 0001-2359)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CN*123456*213360*N***RR**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N701	Marque de matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N= poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description de l'équipement (RR = wagon complet)	40	ID	2/2

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe du point d'origine doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9VANCOUVER*BC**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/30
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA
N1*PF*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire) (PF = payeur des frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM = adresse de courrier électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Information sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	166	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine)	133	ID	1/2
R203	Nom de la jonction selon la règle 260	19	AN	2/5

****Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*WALLBOARD*3275440*T

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises STCC)	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises STCC)	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1**213360*N***1*CLD**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (CLD = wagon)	211	ID	3/3

Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction

SE*30*988260001

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel

GE*1*98826

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris Dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA: Bande-annonce sur le contrôle des échanges

IEA*1*006298413

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Critères de modification de l'EDI 404 pour les envois ferroviaires (wagons complets)

1. Si un segment ZC1 segment existe dans la transmission EDI 404, il sera utilisé pour compléter la correspondance et la correction à l'EDI 404 initial.

2. Si aucun segment ZC1 est indiqué sur l'EDI 404, les critères suivants doivent être remplis :

Doit être une transmission EDI 404 entrant

La feuille de route dans le système du CN doit être actif

Doit correspondre au Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client GS02)

Doit correspondre au marque et numéro du matériel (N701 and N702)

Doit correspondre au numéro de connaissance (N9*BM)

Le mise à jour suivantes de ces données/segments suivant NE PEUVENT pas être acceptées:

- L'expéditeur (N1*SH et les segments N3 and N4 correspondants)
- La destinataire (N1*CN et les segments N3 and N4 correspondants)
- Le mandataire (N1*C1 et les segments N3 and N4 correspondants)
- Le dernier destinataire (N1*SF et les segments N3 and N4 correspondants)
- Le parti payant les frais de transport (N1*PF et les segments N3 and N4 correspondants)
- Mode de paiement de l'expédition (BX03 segment)
- Le profil du point d'arrêt (les segments S1, S2 and S9)
- Qualificatif de l'envoi (le segment BX07)
- L'itinéraire (le segment R2)
- Manutention spéciale (le segment H3)
- Service de conservation des denrées périssables/température (le segment PS)

Le mise à jour suivantes de ces données/segments suivant PEUVENT être acceptées:

NB: les modifications acceptables doivent passer par la logique existant dans notre système SRS et générer une nouvelle version de la feuille de route

- Tous les partis indiqués dans le segment N1, sauf comme indiqué ci-haut (articles 1-5)
- Code d'unité de mesure du poids (le segment BX06)
- Poids net (les segments N703 et L004)
- Code de poids de l'envoi (le segment BNX01)
- Numéro d'autorisation de poids (le segment BNX*A)
- Numéro de connaissance (le segment N9*BM)
- Code de marchandise (STCC - le segment L503)
- Le profil d'article, quantité et poids (le segment L0)
- Le profil de matières dangereuses (les segments LH1, LH2, LH3, LFH, LH4, PER)
- La quantité du chargement (le segment L008)
- Le code de type d'emballage (le segment L009)
- Numéro de plombs (le segment M7)
- Profil de navire (le segment CM)
- Code TPS (le segment BX13)
- Description de la marchandise (le segment L502)
- Profil d'automobile (le segment VC)
- Profil de grain (le segment GA)
- Les numéros de références (les segments N9)
- Profil du contrat (le segment PI)
- Profil des douanes (le segment X1)
- Profil personne-ressource (segment PER)

Critères de modification de l'EDI 404 pour les envois intermodales (conteneurs)

1. Si un segment ZC1 segment existe dans la transmission EDI 404, il sera utilisé pour compléter la correspondance et la correction à l'EDI 404 initial.
2. Si aucun segment ZC1 est indiqué sur l'EDI 404, les critères suivants doivent être remplis :

Doit être une transmission EDI 404 entrant

La feuille de route dans le système du CN doit être actif

Doit correspondre au Code de l'expéditeur de l'application (code d'envoi du client GS02)

Doit correspondre au marque et numéro du matériel (N701 and N702)

Doit correspondre au numéro de connaissance (N9*BM)

Le mise à jour suivantes de ces données/segments suivant NE PEUVENT pas être acceptées:

- L'expéditeur (N1*SH et les segments N3 and N4 correspondants)
- Le dernier destinataire (N1*SF et les segments N3 and N4 correspondants)
- Le terminal intermodal de destination (le segment N4 qui correspond aux segments N1*CN ou N1*C1)
- Le parti payant les frais de transport (N1*PF et les segments N3 and N4 correspondants)
- Mode de paiement de l'expédition (BX03 segment)
- Qualificatif de l'envoi (le segment BX07)
- Le poids net (les segments N703 et L004)
***est permit si le container n'est pas assigné ou chargé sur un wagon plat
- Service de conservation des denrées périssables/température (le segment PS)
- La température pour un genset (segment PS)
- Le code de service intermodale qui affecte le transport à l'origine (le segment R205)
- L'itinéraire (le segment R2)
- Le code de description du matériel (les segments N711, N715 et N720)
- Manutention spéciale (le segment H3)
- Profil du manifeste de marchandises (le segment CM)

Le mise à jour suivantes de ces données/segments suivant PEUVENT être acceptées:

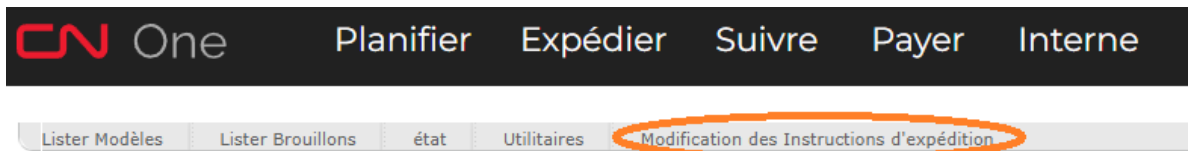
NB: les modifications acceptables doivent passer par la logique existant dans notre système SRS et générer une nouvelle version de la feuille de route

- Tous les partis indiqués dans le segment N1, sauf comme indiqué ci-haut (articles 1-4)
- Le code de poids de l'envoi (le segment BNX01)
- Numéro d'autorisation de poids (le segment BNX*A)
- Numéro de connaissance (le segment N9*BM)
- Code de marchandise (STCC - le segment L503)
- Le profil d'article, quantité et poids (le segment L0)
- Le profil de matières dangereuses (les segments LH1, LH2, LH3, LFH, LH4, PER)
- Le profil du point d'arrêt (les segments S1, S2 and S9)
- La quantité du chargement (le segment L008)
- Le code de type d'emballage (le segment L009)
- Le code de service intermodale qui affecte le transport à la destination (le segment R205)
***sauf si le numéro de référence (le segment N9) est M5 (envois CSA) alors le code de service intermodale ne peut pas être changé de *7 ou de *0
- Numéro de plombs (le segment M7)
- Code TPS (le segment BX13)
- La livraison plate-forme (le segment H3*FDD)
- Description de la marchandise (le segment L502)
- Profil d'automobile (le segment VC)
- Profil de grain (le segment GA)
- Les numéros de références (les segments N9)
- Profil du contrat (le segment PI)
- Profil des douanes (le segment X1)
- Profil personne-ressource (segment PER)

Canadien National - Commerce électronique Correction aux Instructions d'expéditions sur le site web des Affaires Électroniques

Exemple des Instructions d'expéditions avec les données obligatoires pour la soumission pour la Modification des Instructions d'expéditions.

Les modifications des Instructions d'expéditions ne peuvent être effectuées que par l'utilisateur qui a envoyé les Instructions d'expéditions initiales.



Indiquez le marque et le numéro de matériel que vous souhaitez récupérer les Instructions d'expéditions et ensuite appuyez sur Soumettre.



A l'extrême droite de l'écran, vous verrez la colonne Afficher/modifier. Placez votre curseur sur le bouton bleu avec la coche et ensuite cliquez sur Modifier.



Cela permettra de récupérer les Instructions d'expéditions qui ont été soumises. Les champs qui sont en gris ne sont pas réglables.

Une fois l'ajustement est complété, cliquez sur Soumettre.

Les modifications pouvant être acceptées avec un correcteur ZC, si le moyen de transport est déjà sous le contrôle du CN sont les suivants:

Unité de mesure
Type de poids
Product
Type d'emballage
Numéros de plombs
Manutention spécial