



Points saillants sur les céréales de l'Ouest canadien – Semaine 37 de la campagne agricole 2022-2023

- Au cours de la semaine 37 de la campagne agricole, le CN a transporté 551 000 tonnes métriques de céréales et de produits céréaliers transformés. Ce chiffre est inférieur à la cible de 744 000 tonnes métriques prévue par le CN (principalement en raison d'une diminution des demandes nettes des clients), mais correspond à la moyenne.
- Une panne survenue à un terminal de la rive nord de Vancouver au début de la semaine 37 a entraîné une diminution de la capacité de déchargement et a obligé le CN et le client à collaborer pour gérer activement le circuit de transport en retenant des trains en cours de route et en annulant d'autres pour atténuer la congestion au terminal.
- Les effets résiduels de l'interruption de service dans la subdivision de Wainwright du CN ont causé une pénurie de wagons au terminal céréalier de Prince Rupert pendant la première moitié de la semaine, mais la situation est revenue à la normale à la fin de la semaine.
- Environ 511 wagons-trémies vides n'ont pas été mis en place durant la semaine voulue, principalement en raison de la gestion du circuit de transport à un terminal de la rive nord et de l'absence de périodes de déchargement pour le trafic à destination de la rive sud de Vancouver.

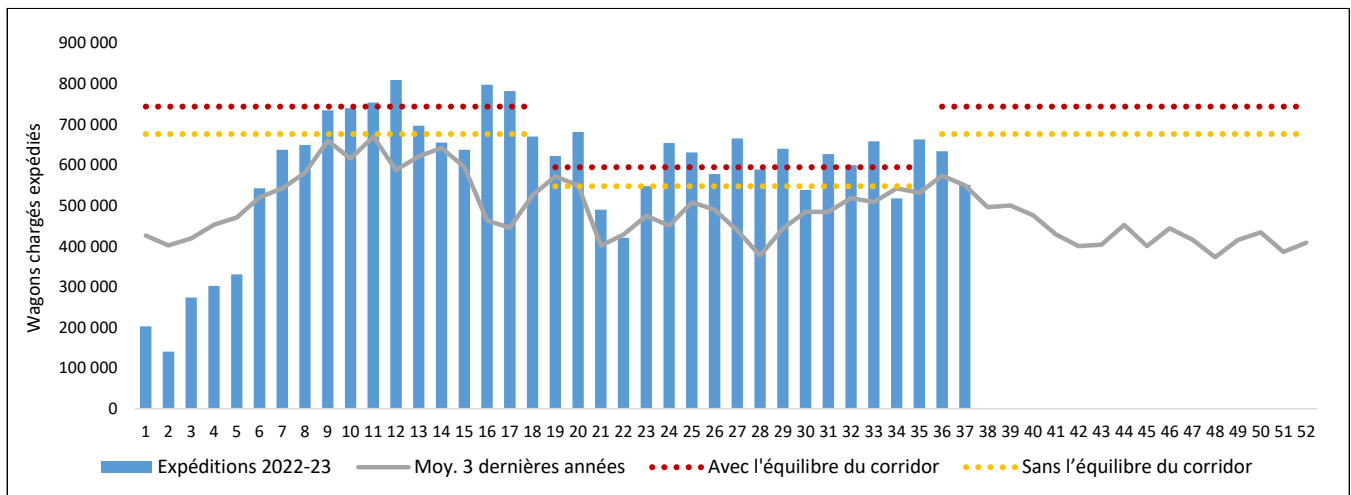


Figure 1. Envois hebdomadaires de céréales et de produits céréaliers transformés de l'Ouest canadien par le CN par rapport aux directives sur la capacité maximale à long terme de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout