



**Guide de mise en œuvre
Facture et détails de transport ferroviaire
Factures de transport – Total des groupes
fonctionnels**

**Document EDI 410 et EDI 980
Version 4010**

Description: Guide de mise en œuvre de la réception électronique des factures de transport de marchandises du CN ainsi que la réception du total des lots (facultatif) envoyé avec chaque facture informatisée.

Objectif

Lorsque le transport de marchandises est entrepris à la suite de la réception d'Instructions d'Expéditions (sous forme de connaissance, par exemple), des frais de transport sont établis et une facture est envoyée. Ce document explique comment recevoir les factures à l'aide de l'EDI. D'autres outils électroniques, tels que l'outil Facturation électronique (outil disponible sur notre site web CN One) sont décrits à l'adresse www.cn.ca, qui permet également de visualiser certaines démos.

Nota : Le processus actuel ne traite pas les factures de frais accessoires (Services optionnels). Ces factures sont accessibles sur le site web CN One à l'aide de l'outil Facturation électronique.

Types de factures

La transaction en cours permet d'accéder aux types de factures suivantes :

- Factures de transport normales
- Factures impayées (facultatif)
- Factures corrigées (facultatif)

Version EDI et directives

Ce document décrit la mise en œuvre de l'EDI 410 Facture et détails de transport ferroviaire qui conforme à la version 4010 de l'ANSI X12. Par ailleurs, le CN est également en mesure de transmettre le document Facture et détails de transport routier EDI 210.

Il est obligatoire d'envoyer un EDI 997 pour chaque EDI 210 ou 410 que vous recevez.

Formats personnalisés

C'est entièrement la responsabilité du récepteur du message EDI 410, qui nécessite une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives EDI ici présentes dans le guide de mise en œuvre du CN, de faire effectuer les modifications nécessaire dans leur systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée (RVA).

Options de connexion

Le CN est relié directement à trois réseaux à valeur ajoutée (RVA), notamment GXS, Transentric et Kleinschmidt (KNSX). L'interconnexion à d'autres RVA est également possible. L'échange par site FTP sécurisé est maintenant possible au CN, sans frais pour les clients. La transmission de factures par un site FTP sécurisé respecte les normes de la transaction EDI 410.

Options de messages

L'échange de documents informatisés EDI 410 Factures et détails de transport ferroviaire comporte également l'envoi d'un document informatisé *Total des groupes fonctionnels (EDI 980)*. Le message EDI 980 peut être supprimé par demande.

Horaire de transmission des messages

Les factures de transport sont créées tout au long de la journée. Toutefois, l'échange de documents informatisés accumule les factures de la journée et les transmet pendant la nuit, tous les jours de la semaine.

Exigences relatives aux données

Toute exigence particulière concernant les données, par exemple, la présence de certains numéros de référence sur la facture dans un but de rapprochement dans ses systèmes, doit être précisée dans les instructions d'expédition. Cependant, on ne peut supposer que les renseignements demandés autres que le numéro de connaissance seront fournis si les instructions spéciales de l'expéditeur des marchandises sont transmises par voie autre qu'électronique.

Personnes-ressources au CN

Le CN fournit une adresse électronique pour les demandes de renseignements sur les factures de transport – RMGEC@cn.ca.

L'adresse électronique de l'équipe d'**Intégration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Procédure de départ

Pour commencer le processus de mise en œuvre, suivez les indications ci-dessous:

1. Envoyez un message à l'adresse EDIMGR@cn.ca nous informant que vous voulez recevoir les factures de transport par l'EDI. Le message électronique doit comporter la raison sociale complète de votre entreprise, votre adresse au complet ainsi que le nom d'une personne-ressource de votre service des Comptes fournisseurs et au soutien technique de l'EDI.
2. Le CN désignera ensuite une personne pour vous aider à effectuer la mise en œuvre.
3. Étudiez et suivez en détail la marche à suivre du présent guide de mise en œuvre pour faciliter la compréhension des données et des exigences.
4. Indiquez toute exigence particulière concernant les données, (p. ex., numéro de bon de commande ou tout autre numéro de référence).
5. Les détails techniques, tels que le réseau à valeur ajoutée à utiliser, les codes de l'expéditeur et du destinataire, doivent être réglés.
6. Le CN offre un système de mise à l'essai entièrement fonctionnel pour vous aider à effectuer la validation technique et commerciale de l'échange.

Guide de mise en correspondance

Pour vous aider à reconnaître les éléments de données produits dans chaque version utilisée, le CN vous offre les guides de mise en correspondance suivants :

1. EDI 410 version 4010 (disponible à l'adresse <http://www.cn.ca/guides-fr>);
2. EDI 980 version 4010 (disponible à l'adresse <http://www.cn.ca/guides-fr>);

Il est conseillé d'utiliser la version 4010, sauf si vous effectuez déjà des échanges du document avec d'autres parties en utilisant des versions antérieures.

Utilisation du guide de mise en correspondance

Dans ce guide, chaque segment et chaque élément de données dans l'envoi figure selon l'ordre de présentation dans le document informatisé. Les renseignements suivants sont fournis pour chacun :

- Indicateur d'emplacement d'élément de données : correspond à la position de l'élément de donnée dans le segment;
- Numéro de référence d'élément de données : numéro de référence ANSI des données dans cette position;
- Élément de données : nom des données;
- Indicateur de type d'élément de données : désignation ANSI du type d'élément de données;
- Nombre de caractères permis : indique la longueur minimale et maximale de l'élément de données;
- Obligatoire : indique si les données sont obligatoires (O), conditionnelles (C) ou facultatives (F);
- Valeur : notes sur l'utilisation de l'élément de données au CN et valeurs acceptées.

Exemple de facture en dollars américains transmise
(document EDI 410)

ISA*00* *00* *02*CN *ZZ*RECEIVERID *231122*0318*U*00401*000000190*0*P*>
GS*IR*CN*RECEIVERID*20231122*0318*190*X*004010
ST*410*190001
B3B*123456789*CC*20231122*300000*20231205*CN*R*123456***USD
C4*USD*300000
N9*BM*123456**20231121
N9*CT*CN 611327
N9*GT*10076 8779 RT0001*GOODS AND SERVICES TAX REGISTRATION NUMBER
N9*CT*CN 641439
N9*SI*422889
N9*ZZ*1000043156 TQ 0514*QUEBEC SALES TAX REGISTRATION NUMBER
N7*CNTX*123456*182100*N*75600*****RR*GEX***0000*A****181**T106
M7*49031,282,290
N8*100172*20030521
F9*57702*MILLSDALE*IL *****384182000
D9*37180*BROCKVILLE*ON*****040680000
N1*PR*PAYER NAME*25*123456A
N3*P O BOX 308050
N4*CINNATI*OH
N1*CN*CONSIGNEE NAME*25*123456A
N3*PO BOX 308050
N4*CINNATI*OH*ON
N1*SH*SHIPPER NAME*25*123457
N4*MILLSDALE*IL
R2*CN*S
LX*1
L5*1*ALL FREIGHT RATE SHIPMENTS, NEC, OR TRAILER-ON-F*4611110*T
L0*1***182100*N***1*TKR
L1*1*3000.0000*PC*300000
PI*CT*123456***CN
L3*182100*N*3000.0000*PC*300000
SE*34*190001
GE*1*116
IEA*1*000000116

Exemple de facture en dollars canadiens transmise
(document EDI 410)

ISA*00* *00* *02*CN *ZZ*RECEIVERID *231202*0104*U*00401*000000169*0*P*>
GS*IR*CN*RECEIVERID*20231202*0104*169*X*004010
ST*410*169001
B3B*27823878*PP*20231202*205000*20231216*CN*R****CAD
C4*CAD*205000
N9*GT*10076 8779 RT0001*GOODS AND SERVICES TAX REGISTRATION NUMBER
N9*SI*142749
N9*ZZ*1000043156 TQ 0514*QUEBEC SALES TAX REGISTRATION NUMBER
N9*CO*68401
N7*TBX*661186*205000*N*81000***7550*E**RR*TTX***6009*A ****204**A606
M7*BCOL 2607249/50
N8*484685*20060531
F9*95406*QUESNEL*BC*****094306000
D9*16031*TACOMA*WA*****846200000
N1*PR*PAYER NAME*25*789456B
N3*300 CARADICE ROAD
N4*QUESNEL*BC*V2J5Z7
N1*CN*CONSIGNEE NAME*25*789456
N3*300 CARRADICE RD
N4*QUESNEL*BC*V2J 2Z7
N1*CO*CARE OF NAME*25*678630
N3*2102 MILWAUKEE WAY
N4*TACOMA*WA
N1*SF*SHIP FROM NAME*25*789456
N3*300 CARADICE ROAD
N4*QUESNEL*BC*V2J-5Z7
N1*SH*SHIPPER NAME*25*666666
N4*QUESNEL*BC
R2*CN*R
LX*1
L5*1*PARTICLEBOARD, WOOD, CONSISTING OF FLAT BOARDSOR*2499610*T
L0*1***205000*N***1*PKG
L1*1*2050.0000*PC*205000
PI*TS*628599***CN***1050000
L3*205000*N*2050.0000*PC*205000
SE*38*169001
GE*1*169
IEA*1*000000169

Segment ISA: Contrôle de début de l'envoi

ISA*00* *00* *02*CN *ZZ*RECEIVERID *231122*0318*U*00401*000000190*0*P*>

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I0	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=CN et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = RECEIVERID et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65		1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00401)	I11	ID	5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par le CN)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande de récépissé (0 = non demandé) (1 = demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15		1/1

Segment GS: En-tête du groupe fonctionnel

GS*IR*CN*RECEIVERID*20231122*0318*190*X*004010

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (IR =facturation et détails de transport ferroviaire 410)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (CN = Canadien National)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (Code d'envoi du client)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par le CN)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST: En-tête du document informatisé

ST*410*190001

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (410=facturation et détails de transport ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du Document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par le CN)	329	AN	4/9

Segment B3B: Segment de début de la facture du transporteur**B3B*123456789*CC*20231122*300000*20231205*CN*R*123456***USD**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
B3B01	Numéro de facture (Numéro de facture du CN)	76	AN	1/22
B3B02	Mode de paiement de l'envoi (PP=port payé CC=port dû)	146	ID	2/2
B3B03	Date de facturation (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
B3B04	Montant net à payer	193	N2	1/12
B3B05	Date d'échéance de la facture (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
B3B06	Code alphanumérique standard	140	ID	2/4
B3B07	Type de mode de transport (R=rail)	91	ID	1/2
B3B08	Numéro de l'envoi des marchandises (Numéro de connaissance)	145	AN	1/30
B3B11	Code de monnaie (USD=monnaie américain) (CAD=monnaie canadien)	100	ID	3/3

Segment C4: Autre montant dû**C4*USD*300000**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
C401	Code de monnaie (USD=monnaie américain) (CAD=monnaie canadien)	100	ID	3/3
C402	Montant net à payer	193	N2	1/9

Segment N9: Numéro de référence

N9*BM*12345620180521**

N9*CT*CN 611327

N9*GT*10076 8779 RT0001*GOODS AND SERVICES TAX REGISTRATION NUMBER

N9*CT*CN 641439

N9*SI*422889

N9*ZZ*1000043156 TQ 0514*QUEBEC SALES TAX REGISTRATION NUMBER

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (WY=numéro de feuille de route) (BM=numéro de connaissance) (GT=numéro d'inscription aux fins de la TPS) (ZZ=numéro d'inscription aux fins de la TVQ) (PA=date d'application des tarifs) (CT=numéro du contrat) (SI=numéro de connaissance)	128	ID	2/2
N902	Numéro de référence	127	AN	1/30
N903	Description à structure libre	369	AN	1/45
N904	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8

Segment N7: Détails de l'équipement

N7*CNTX*123456*182100*N*75600***RR*GEX***0000*A****181**T106**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	1/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/10
N703	Poids	81	R	1/10
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N705	Tare	167	N0	3/8
N711	Code de description du matériel (CN = conteneur) (RR = wagon)	40	ID	2/2
N712	Code alphanumérique standard	140	ID	2/4
N715	Longueur du matériel	567	N0	4/5
N716	Code qualificatif de la tare (A = réelle)	571	ID	1/1
N717	Code d'unité du poids (L = livres)	188	ID	1/1
N720	Hauteur du matériel (114 = 114 pouces or 9 pieds 5 pouces)	65	R	1/8
N721	Largeur	189	R	1/8
N722	Type de matériel (Code de matériel de l'AAR)	24	ID	4/4

Segment M7: Numéro de plomb

M7*49031,282,290

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
M701	Numéro de plomb	225	AN	2/15

Segment N8: Référence de la feuille de route

N8*100172*20180521

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N801	Numéro de la feuille de route	186	N0	1/6
N802	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8

Segment F9: Origine

F9*57702*MILLSDALE*IL ***384182000**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
F901	Code comptable de gare marchandises	573	ID	1/5
F902	Ville	19	AN	2/30
F903	Province ou état	156	ID	2/2
F908	Code unifié des localités desservies	154	ID	6/9

Segment D9 : Destination

D9*37180*BROCKVILLE*ON***040680000**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
D901	Code comptable de gare marchandises	573	ID	1/5
D902	Ville	19	AN	2/30
D903	Province ou état	156	ID	2/2
D908	Code unifié des localités desservies	154	ID	6/9

Segment N1: Nom

N1*PR*PAYER NAME*25*123456A
N1*CN*CONSIGNEE NAME*25*123456A
N1*SH*SHIPPER NAME*25*123457

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (PR = payeur) (SF = point d'origine)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35
N103	Qualificatif du code d'identification (25 = code du client du transporteur)	66	ID	1/2
N104	Code d'identification (Numéro de client attribué par le CN)	67	AN	2/17

Segment N3: Adresse

N3*P O BOX 308050

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/55

Segment N4: Ville

N4*CINCINNATI*OH
N4*MILLSDALE*IL

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N401	Ville	19	AN	2/19
N402	Code de province/état	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9

Segment R2 : Information sur l'itinéraire

R2*CN*S

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (SCAC)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire	133	ID	1/2

Segment LX: Numéro affecté

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
LX01	Numéro affecté	554	N0	1/6

Segment L5: Description du produit

L5*1*ALL FREIGHT RATE SHIPMENTS, NEC, OR TRAILER-ON-F*4611110*T

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L501	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/3
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code STCC (codes unifiés des marchandises)	22	AN	1/16
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = STCC code unifiés des marchandises)	23	ID	1/1

Segment L0: Poste - quantité et poids

L0*1*182100*N***1*TKR**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/3
L004	Poids	81	R	1/10
L005	Qualificatif du poids (E = poids estimé) (N = poids net réel)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/7
L009	Code de type d'emballage (TKR = wagon citerne) (CLD = wagon)	211	ID	3/3

Segment L1: Prix et frais

L1*1*3000.0000*PC*300000

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L101	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/3
L102	Prix de transport	60	R	1/9
L103	Qualificatif du prix/de la valeur (PU = par unité PC = par wagon PW = pourcentage CT = frais basés sur le pourcentage PM = par miles MN = frais minimal)	122	ID	2/2
L104	Frais	58	N2	1/9
L105	Frais accessoires	191	N2	1/9
L106	Montant payé d'avance	117	N2	1/9
L108	Code de frais spéciaux ou d'indemnité (150 – Taux de change sur monnaie canadienne) (295 – Escompte spécial) (730 – Frais pour opérations terminales) (BLC – Frais par connaissance) (BRD – Frais de pont (Î.-P.-É.)) (DEL – Frais de livraison) (DIV – Modification du contrat de transport) (DRC – Camionnage) (DSC – Escompte spécial) (ENS – Supplément carburant) (FLT – Service de traversier) (GST – Taxe sur les produits et services) (HDF – Wagon plat de forte capacité) (HET – Chauffage en cours de route) (HST – Taxe de vente harmonisée) (LDG – Chargement) (NHB – Droits de quai CPN) (PAD – Service à supplément) (PUD – Ramassage et livraison) (REF – Réfrigération) (SAJ – Supplément (montant en dollars)) (SEC – Frais de contrat pour arrêt en cours de route en vigueur sur la côte Ouest) (SOC – Frais d'arrêt en cours de route) (STC – Supplément d'État) (STR – Entreposage en cours de route) (SWC – Frais de manœuvres) (TER – Frais pour opérations terminales) (TTS – Taxe d'État) (USF – Utilisation de wagon plat de type spécial) (TAD - Taxe de carbone – Colombie Britannique (Aussi est également disponible par défaut pour toutes les taxes sur le carbone) (ENC - Taxe de carbone – Alberta) (CON - Taxe de carbone – Ontario (spécifique au CN)) (CQQ - Taxe de carbone – Québec (spécifique au CN))	150	ID	3/3
L117	Affiché/évalué-comme quantité	220	NO	1/11
L118	Affiché/évalué-comme qualificatif	221	ID	1/2

Segment PI: Identification des références tarifaires

PI*CT*123456*CN**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
PI01	Qualificatif de l'identification de la Référence tarifaire	128	ID	2/3
PI02	Identification de la référence tarifaire	127	AN	1/30
PI05	Code de l'agence de publication du tarif	168	ID	1/4

Segment L3: Poids total et frais

L3*182100*N*3000.0000*PC*300000

Des. Réf.	Nom	Élément de données		Attributs
L301	Poids	81	R	1/10
L302	Qualificatif du poids (N=poids net)	187	ID	1/2
L303	Prix de transport	60	R	1/9
L304	Qualificatif du prix/de la valeur	122	ID	2/2
L305	Frais	58	N2	1/9
L306	Frais accessoires	191	N2	1/9
L308	Code de frais spéciaux au d'indemnité (150 – Taux de change sur monnaie canadienne) (295 – Escompte spécial) (730 – Frais pour opérations terminales) (BLC – Frais par connaissance) (BRD – Frais de pont (Î.-P.-É.)) (DEL – Frais de livraison) (DIV – Modification du contrat de transport) (DRC – Camionnage) (DSC – Escompte spécial) (ENS – Supplément carburant) (FLT – Service de traversier) (GST – Taxe sur les produits et services) (HDF – Wagon plat de forte capacité) (HET – Chauffage en cours de route) (HST – Taxe de vente harmonisée) (LDG – Chargement) (NHB – Droits de quai CPN) (PAD – Service à supplément) (PUD – Ramassage et livraison) (REF – Réfrigération) (SAJ – Supplément (montant en dollars)) (SEC – Frais de contrat pour arrêt en cours de route en vigueur sur la côte Ouest) (SOC – Frais d'arrêt en cours de route) (STC – Supplément d'État) (STR – Entreposage en cours de route) (SWC – Frais de manœuvres) (TER – Frais pour opérations terminales) (TTS – Taxe d'État) (USF – Utilisation de wagon plat de type spécial) (TAD - Taxe de carbone – Colombie Britannique (Aussi est également disponible par défaut pour toutes les taxes sur le carbone)) (ENC - Taxe de carbone – Alberta) (CON - Taxe de carbone – Ontario (spécifique au CN)) (CQQ - Taxe de carbone – Québec (spécifique au CN))	150	ID	3/3

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*34*190001

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST - ST02)	329	AN	4/9

Segment GE: Contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*116

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés Compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS - GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000000116

Ind. d'emplac. de l'élément	Description de l'élément	No de référence	Type	Longueur min/max
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Guide de mise en correspondance

Message Totaux des groupes fonctionnels (EDI 980)

Ce document informatisé facultatif est automatiquement ajouté à l'envoi du document EDI 410, immédiatement après les factures, et ne sera jamais transmis isolément. Il comporte le total de toutes les factures EDI 410 incluses dans l'envoi. Toutefois, vous pouvez faire supprimer le document EDI 980 en envoyant une demande à cet effet.

Exemple d'un message EDI 980

```
ISA*00*      *00*      *02*CN      *ZZ*CUSTOMERID
*231122*0318*U*00401*000000190*0*P*>
GS*IR*CN*CUSTOMERID*20231122*0318*190*X*004010
ST*980*190003
BT1*980*2*1*B307*6000.00
SE*7*190003
GE*3*190
IEA*1*000000190
```

Segment ST: En-tête du document informatisé

ST*980*190003

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ST01	Code d'identification du document informatisé	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

Segment BT1: Total des lots

BT1*980*2*1*B307*6000.00

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
BT101	Code d'identification du document informatisé	143	ID	3/3
BT102	Nombre total des documents informatisés	515	N0	1/7
BT103	Qualificatif du total	516	ID	1/1
BT104	Total des éléments de données	517	AN	4/5
BT105	Total	518	R	1/11

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*7*190003

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

Segment GE: Contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*3*190

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés Compris dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe	28	N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000000190

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi	I12	N0	9/9